

(第1回)契約変更の内容

| | |
|----------|--|
| 契約年月日 | 令和8年3月4日 |
| 契約業者名 | 日本道路株式会社 九州支店 |
| 契約業者の住所 | 福岡県福岡市博多区上牟田3丁目7番18号 |
| 工事の名称 | 令和7年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事 |
| 工事場所 | 福岡県京都郡苅田町空港南町 福岡県京都郡苅田町空港南町北九州空港内 |
| 工事種別 | 空港等舗装工事 |
| 工事概要 | 別紙のとおり |
| 工期(自) | 令和7年9月9日 |
| 工期(至) | 令和9年3月19日 |
| 変更前の契約金額 | 1,312,850,000 円 (税込み) |
| 変更金額 | 422,180,000 円 (税込み) |
| 変更後の契約金額 | 1,735,030,000 円 (税込み) |
| 変更理由 | 1. 想定工事数量が確定した。 2. オーバーラン改良の施工に伴い工期を延伸した。 3. 全体工程の見直しに伴い指定部分を解除した。 4. 滑走路中心線灯設置数量を変更した。 |

| 工種名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 参考数量 | 摘要 |
|----------------------|------------------------------|----|-------|-----------|------------|
| 【滑走路新設】 | | | | 工事数量総括表より | |
| 構造物撤去工 | | | | | |
| 舗装取壊し工 | | | | | |
| アスファルト舗装版切断 | t = 15cm以下 | m | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| アスファルト舗装版破碎(1) | t=5cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装版破碎(2) | t=5cm~7.4cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装版破碎(3) | t=5cm~12.3cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装切削(1) | t=0cm~2cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装切削(2) | t=7cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 空港土工 | | | | | |
| 土工 | | | | | |
| 切土 | | m3 | 1,570 | | [夜間施工] |
| 路床盛土 | | m3 | } | 原契約のとおり | [夜間施工]、流用材 |
| 排水工 | | | | | |
| 路床排水工 | | | | | |
| 高密度ポリエチレン管布設 | φ200 有孔管 | m | | | [夜間施工] |
| 空港舗装工 | | | | | |
| アスファルト舗装工① | | | | | |
| (滑走路①端部中央帯・端部縁端帯 改良) | | | | | |
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=0~3.9cm | m2 | 360 | | [夜間施工] |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=10cm | m2 | 1,280 | | [夜間施工] |
| 上層路盤(3) | 再生アスファルト安定処理(40) t=10cm | m2 | 2,210 | | [夜間施工] |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工② | | | | | |
| (滑走路①ショルダー 改良) | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=22cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 上層路盤 | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 表層(1) | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 表層(2) | 施工境界接続部 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工③ | | | | | |
| (滑走路②端部中央帯 新設) | | | | | |
| 下層路盤(1) | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 下層路盤(2) | 再生クラッシャーランRC-40 t=17cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 下層路盤(3) | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=8cm | m2 | 4,000 | | [夜間施工] |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm | m2 | 4,000 | | [夜間施工] |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工④ | | | | | |
| (滑走路②端部縁端帯 新設) | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=31cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=8cm | m2 | | | 8,000 |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm | m2 | 8,000 | | [夜間施工] |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑤ | | | | | |
| (滑走路②ショルダー 新設) | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm | m2 | } | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 上層路盤 | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm | m2 | | | [夜間施工] |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | | [夜間施工] |

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| アスファルト舗装工⑥ (滑走路③端部中央帯 新設) 路床改良(1) 路床改良(2) 路床盛土 下層路盤 上層路盤(1) 上層路盤(2) 基層 表層 | セメント安定処理 t=100cm セメント安定処理 t=90cm t=90cm クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 m2 m3 m2 m2 m2 m2 m2 | } 原契約のとおり 500 500 | [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑦ (滑走路③端部縁端帯 新設) 路床改良(1) 路床改良(2) 路床盛土 下層路盤 上層路盤(1) 上層路盤(2) 基層 表層 | セメント安定処理 t=100cm セメント安定処理 t=90cm t=90cm クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=10cm 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 m2 m3 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | } 原契約のとおり 1,000 1,000 | [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑧ (滑走路③ショルダー・オーバーラン 新設) 路床改良 上層路盤 表層 | セメント安定処理 t=100cm 再生粒度調整砕石 RM-25 t=24cm 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 m2 m2 | } 原契約のとおり | [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |
| 空港舗装工 グルーピング工 グルーピング(1) グルーピング(2) | L=40m以上 L=40m以上 | m2 m2 | } 原契約のとおり | [昼間施工] [夜間施工] |
| 飛行場標識工 飛行場標識工 滑走路中心線標識 滑走路縁線標識 滑走路進入端標識 接地帯標識 目標点標識 指示標識 過走帯標識 | 常温式、白色 実線 W=90cm 常温式、白色 実線 W=90cm 常温式、白色 実線 W=1.7m 常温式、白色 実線 W=1.8m 常温式、白色 実線 W=10.0m 常温式、白色 「36」 常温式、黄色 実線 W=90cm | m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 | } 原契約のとおり | [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |
| 照明設備工 簡易式進入灯撤去 基台撤去 配管撤去 コンクリート取壊し(1) コンクリート取壊し(2) 滑走路灯(REDL) 側辺灯用基台 滑走路中心線灯(RCLL) 埋込型基台 | 無筋コンクリート 鉄筋コンクリート 側辺灯 L1型 | 基 m m3 m3 基 基 | 20 192 0.5 2.1 原契約のとおり 7 | 一体型基台(無筋) 4.2m3 [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |
| 【オーバーラン改良】 舗装撤去工 既設舗装撤去工 アスファルト舗装版切断 アスファルト舗装版破砕 | t=15cm以下 t=5cm以下 | m m2 | 855 2,460 | [夜間施工] [夜間施工] |
| 土工 土工 掘削 | | m3 | 850 | [夜間施工] |
| 空港舗装工(1) コンクリートブロック撤去工 コンクリートブロック撤去(1) コンクリートブロック撤去(2) コンクリートブロック撤去(3) コンクリートブロック撤去(4) コンクリートブロック撤去(5) EPSブロック撤去(1) EPSブロック撤去(2) | 2.0m×5.0m×0.3m 2.0m×6.0m×0.3m 1.0m×6.0m×0.3m 1.0m×5.0m×0.3m 1.0m×4.0m×0.3m 2.0m×1.0m×0.3m 1.0m×1.0m×0.3m | 枚 枚 枚 枚 枚 個 個 | 159 7 3 21 15 546 14 | [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] |

| | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|----|-----|--|--------|
| 仮設 | | | | | |
| コンクリートブロック設置 (1) | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 181 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (2) | 2.0m×6.0m×0.3m | 枚 | 6 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (3) | 1.0m×6.0m×0.3m | 枚 | 6 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (4) | 1.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 19 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (5) | 1.0m×4.0m×0.3m | 枚 | 27 | | [夜間施工] |
| EPSブロック設置 (1) | 2.0m×1.0m×0.3m | 個 | 645 | | [夜間施工] |
| EPSブロック設置 (2) | 1.0m×1.0m×0.3m | 個 | 12 | | [夜間施工] |
| 下層路盤 | | | | | |
| 下層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=30cm | m2 | 480 | | [夜間施工] |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=25cm | m2 | 480 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン (13) t=5cm | m2 | 480 | | [夜間施工] |
| 空港舗装工 (2) | | | | | |
| コンクリートブロック撤去工 | | | | | |
| コンクリートブロック撤去 (1) | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 165 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (2) | 1.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 11 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (3) | 1.0m×4.0m×0.3m | 枚 | 24 | | [夜間施工] |
| EPSブロック撤去 (1) | 2.0m×1.0m×0.3m | 個 | 502 | | [夜間施工] |
| EPSブロック撤去 (2) | 1.0m×1.0m×0.3m | 個 | 14 | | [夜間施工] |
| 仮設 | | | | | |
| コンクリートブロック設置 (1) | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 171 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (2) | 1.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 9 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (3) | 1.0m×4.0m×0.3m | 枚 | 22 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (4) | 2.0m×4.5m×0.3m | 枚 | 16 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (5) | 2.0m×4.5m×0.35m | 枚 | 4 | | [夜間施工] |
| EPSブロック設置 (1) | 2.0m×1.0m×0.3m | 個 | 584 | | [夜間施工] |
| EPSブロック設置 (2) | 1.0m×1.0m×0.3m | 個 | 12 | | [夜間施工] |
| EPSブロック設置 (3) | 2.0m×0.5m×0.3m | 個 | 22 | | [夜間施工] |
| 下層路盤 | | | | | |
| 下層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=30cm | m2 | 264 | | [夜間施工] |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=25cm | m2 | 288 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン (13) t=5cm | m2 | 288 | | [夜間施工] |
| 空港舗装工 (3) | | | | | |
| コンクリートブロック撤去工 | | | | | |
| コンクリートブロック撤去 (1) | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 16 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (2) | 1.0m×4.0m×0.3m | 枚 | 8 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (3) | 2.0m×4.5m×0.3m | 枚 | 16 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (4) | 2.0m×5.0m×0.35m | 枚 | 32 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック撤去 (5) | 2.0m×4.5m×0.35m | 枚 | 16 | | [夜間施工] |
| EPSブロック撤去 (1) | 2.0m×1.0m×0.3m | 個 | 144 | | [夜間施工] |
| EPSブロック撤去 (2) | 2.0m×0.5m×0.3m | 個 | 14 | | [夜間施工] |
| 仮設 | | | | | |
| コンクリートブロック設置 (1) | 2.0m×5.0m×0.35m | 枚 | 47 | | [夜間施工] |
| コンクリートブロック設置 (2) | 2.0m×4.5m×0.35m | 枚 | 12 | | [夜間施工] |
| 下層路盤 | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=24.2cm | m2 | 304 | | [夜間施工] |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=30cm | m2 | 320 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン (13) t=5.8cm | m2 | 320 | | [夜間施工] |
| 空港舗装工 (4) | | | | | |
| コンクリートブロック撤去工 | | | | | |
| コンクリートブロック撤去 | 2.0m×5.0m×0.35m | 枚 | 160 | | [夜間施工] |
| 仮設 | | | | | |
| コンクリートブロック設置 | 2.0m×5.0m×0.35m | 枚 | 138 | | [夜間施工] |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=30cm | m2 | 960 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン (13) t=5.8cm | m2 | 960 | | [夜間施工] |

| | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----|---------|--------|
| 空港舗装工(5) | | | | | |
| コンクリート [®] ロック撤去工 | | | | | |
| コンクリート [®] ロック撤去(1) | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 32 | | [夜間施工] |
| コンクリート [®] ロック撤去(2) | 1.0m×4.0m×0.3m | 枚 | 2 | | [夜間施工] |
| EPS [®] ロック撤去(1) | 2.0m×1.0m×0.3m | 個 | 72 | | [夜間施工] |
| EPS [®] ロック撤去(2) | 2.0m×0.5m×0.3m | 個 | 8 | | [夜間施工] |
| 仮設 | | | | | |
| コンクリート [®] ロック設置 | 2.0m×5.0m×0.3m | 枚 | 16 | | [夜間施工] |
| 下層路盤 | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=44.2cm | m ² | 152 | | [夜間施工] |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=10cm | m ² | 160 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン(13) t=5.8cm | m ² | 160 | | [夜間施工] |
| 空港舗装工(6) | | | | | |
| 上層路盤 | | | | | |
| 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 (中温化) (40) t=10cm | m ² | 480 | | [夜間施工] |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン(13) t=5.8cm | m ² | 480 | | [夜間施工] |
| 空港舗装工(7)(滑走路 [®] -すり付け) | | | | | |
| 表層 | | | | | |
| 表層 | 密粒度アスコン(13) t=0~7.3cm | m ² | 5 | | [夜間施工] |
| 【誘導路新設】 | | | | | |
| 空港土工 | | | | | |
| 土工 | | | | | |
| 切土(1) | | m ³ | | | [昼間施工] |
| 切土(2) | | m ³ | | | [夜間施工] |
| 路床盛土(1) | | m ³ | | | [昼間施工] |
| 路床盛土(2) | | m ³ | | | [夜間施工] |
| 排水工 | | | | | |
| 路床排水工 | | | | | |
| 高密度ポリエチレン管布設(1) | φ200 有孔管 | m | | | [昼間施工] |
| 高密度ポリエチレン管布設(2) | φ200 有孔管 | m | | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 空港舗装工 | | | | | |
| アスファルト舗装工⑨ | | | | | |
| (平行誘導路① 本体新設) | | | | | |
| 下層路盤(1) | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 下層路盤(2) | 再生クラッシャーランRC-40 t=17cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 下層路盤(3) | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=8cm | m ² | 900 | | [夜間施工] |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm | m ² | 900 | | [夜間施工] |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=6cm | m ² | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑩ | | | | | |
| (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設) | | | | | |
| 下層路盤(1) | 再生クラッシャーランRC-40 t=14cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 下層路盤(2) | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 下層路盤(3) | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=15cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm | m ² | 5 | | [夜間施工] |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm | m ² | 5 | | [夜間施工] |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=6cm | m ² | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑪ | | | | | |
| (平行誘導路①・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダ新設) | | | | | |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm | m ² | | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 上層路盤 | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m ² | | | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑫ | | | | | |
| (平行誘導路②・本体新設) | | | | | |
| 路床改良(1) | セメント安定処理 t=100cm | m ² | | | [夜間施工] |
| 路床改良(2) | セメント安定処理 t=90cm | m ² | | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 路床盛土 | t=90cm | m ³ | | | [夜間施工] |
| 下層路盤 | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm | m ² | | | [夜間施工] |
| | | 5 | | | |

| | | | | | |
|------------------|-------------------------|----|---------|------------|--------|
| 上層路盤(1) | 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm | m2 | 5,850 | [夜間施工] | |
| 上層路盤(2) | 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm | m2 | 5,850 | [夜間施工] | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm | m2 | } | [夜間施工] | |
| 表層 | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=6cm | m2 | | [夜間施工] | |
| アスファルト舗装工⑬ | | | | | |
| (平行誘導路②・ショルダー新設) | | | | | |
| 路床改良 | セメント安定処理 t=100cm | m2 | } | [夜間施工] | |
| 上層路盤 | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm | m2 | | [夜間施工] | |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | [夜間施工] | |
| 飛行場標識工 | | | | | |
| 飛行場標識工 | | | | | |
| 誘導路路中心線標識(1) | 常温式、黄色 実線 W=15cm | m2 | } | [昼間施工] | |
| 誘導路路中心線標識(2) | 常温式、黄色 実線 W=15cm | m2 | | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 誘導路路中心線標識(3) | 常温式、黄色 破線 W=15cm | m2 | | [昼間施工] | |
| 誘導路縁線標識(1) | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本 | m2 | | [昼間施工] | |
| 誘導路縁線標識(2) | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本(1本) | m2 | | [夜間施工] | |
| 停止位置標識(1) | 常温式、黄色 W=30cm | m2 | | [昼間施工] | |
| 停止位置標識(2) | 常温式、黄色 W=30cm | m2 | | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識(1) | 常温式、文字 白色「36」(枠あり) | m2 | | [昼間施工] | |
| 停止位置案内標識(2) | 常温式、枠 黒色 W=15cm | m2 | | [昼間施工] | |
| 停止位置案内標識(3) | 常温式、背景 赤色 | m2 | | [昼間施工] | |
| 停止位置案内標識(4) | 常温式、文字 白色「18-36」(枠あり) | m2 | | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識(5) | 常温式、枠 黒色 W=15cm | m2 | | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識(6) | 常温式、背景 赤色 | m2 | | [夜間施工] | |
| 誘導路縁線標識消去 | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本 | m2 | | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識消去(1) | 常温式、文字 白色「36」(枠あり) | m2 | 3 | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識消去(2) | 常温式、枠 黒色 W=15cm | m2 | 2 | [夜間施工] | |
| 停止位置案内標識消去(3) | 常温式、背景 赤色 | m2 | 14 | [夜間施工] | |
| 照明設備工 | | | | | |
| 誘導路灯(TEDL) | | | | | |
| 側辺灯基台 | 側辺灯 | 基 | 10 | [夜間施工] | |
| 誘導路中心線灯(TCLL) | | | | | |
| 埋込型基台 | L1型 | 基 | 原契約のとおり | [夜間施工] | |
| 【用地造成】 | | | | | |
| 準備工 | | | | | |
| 表土除去 | | | | | |
| 表土除去 | t=10cm | m2 | 57,964 | [夜間施工] | |
| 空港土工 | | | | | |
| 土工 | | | | | |
| 切土(1) | | m3 | } | [昼間施工] | |
| 切土(2) | | m3 | | [夜間施工] | |
| 路体盛土(1) | | m3 | | [昼間施工]、流用材 | |
| 路体盛土(2) | | m3 | | [夜間施工]、流用材 | |
| 排水工 | | | | | |
| 暗渠排水工 | | | | | |
| FRPM管 | φ600 | m | | [夜間施工] | |
| 人孔改修工 | | | | | |
| 人孔改修 | | | | | |
| 取付管工 | | | | | |
| 取付管(1) | VUφ150 W-26、W27 | m | } | [昼間施工] | |
| 取付管(2) | VUφ150 E-11 | m | | [夜間施工] | |
| 取付管(3) | VUφ200 W-22、W-25、W-28.1 | m | | [昼間施工] | |
| 取付管(4) | VUφ200 W-21 | m | | [夜間施工] | |
| 取付管(5) | VUφ250 E-14、E-15、W-24 | m | | [昼間施工] | |
| 取付管(6) | VUφ250 E-12、E-13 | m | | [夜間施工] | |
| 取付管(7) | VUφ300 E-16、W-13、W-23、W | m | | [昼間施工] | |
| 取付管(8) | VUφ350 E-17 | m | | [昼間施工] | |
| 取付管(9) | VUφ400 W-12 | m | | [夜間施工] | |
| 取付管(10) | VUφ500 W-11 | m | | [夜間施工] | |
| 側溝工 | | | | | |
| 自由勾配側溝(1) | B300×300 L=2.0m | m | } | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝(2) | B300×300 L=2.0m | m | | 原契約のとおり | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(3) | B300×300 L=1.0m | m | | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝(4) | B300×300 L=1.0m | m | | [夜間施工] | |
| 自由勾配側溝(5) | B300×400 L=2.0m | m | 64 | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝(6) | B300×400 L=2.0m | m | 39 | [夜間施工] | |
| 自由勾配側溝(7) | B300×400 L=1.0m | m | 原契約のとおり | [昼間施工] | |
| | | 6 | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----|---------|---------|---------|--------|--|
| 自由勾配側溝(8) | B400×400 L=2.0m | m | 382 | 原契約のとおり | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(9) | B400×400 L=1.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(10) | B400×500 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(11) | B400×500 L=2.0m | m | | | [夜間施工] | | |
| 自由勾配側溝(12) | B400×500 L=1.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(13) | B400×500 L=1.0m | m | | | [夜間施工] | | |
| 自由勾配側溝(14) | B400×600 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(15) | B400×600 L=2.0m | m | | | [夜間施工] | | |
| 自由勾配側溝(16) | B400×600 L=1.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(17) | B500×500 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(18) | B500×500 L=1.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(19) | B500×600 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(20) | B500×700 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(21) | B500×800 L=2.0m | m | | | [昼間施工] | | |
| 自由勾配側溝(22) | B300×500(横断部) L=2.0m | m | | | 10 | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝(23) | B500×900(横断部) L=2.0m | m | | | 原契約のとおり | [昼間施工] | |
| 皿型排水溝(1) | W=5.2m | m | | | 58 | [昼間施工] | |
| 皿型排水溝(2) | W=5.2m | m | | | 382 | [夜間施工] | |
| 集水樹工 | | | | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(1) | B300×700 L=1.0m | 本 | | | 原契約のとおり | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝用樹(2) | B300×800 L=1.0m | 本 | | | | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝用樹(3) | B300×800 L=1.0m | 本 | | | | [夜間施工] | |
| 自由勾配側溝用樹(4) | B400×600 L=1.0m | 本 | | | | [昼間施工] | |
| 自由勾配側溝用樹(5) | B400×800 L=1.0m | 本 | [昼間施工] | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(6) | B400×800 L=1.0m | 本 | [夜間施工] | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(7) | B400×900 L=1.0m | 本 | [昼間施工] | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(8) | B500×700 L=1.0m | 本 | [昼間施工] | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(9) | B500×800 L=1.0m | 本 | [昼間施工] | | | | |
| 自由勾配側溝用樹(10) | B500×1000 L=1.0m | 本 | [昼間施工] | | | | |
| 集水樹(1) | W-11集水樹 | 箇所 | [夜間施工] | | | | |
| 集水樹(2) | W-12集水樹 | 箇所 | [夜間施工] | | | | |
| 集水樹(3) | W-21集水樹 | 箇所 | [夜間施工] | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | |
| 舗装版取壊し工 | | | | | | | |
| アスファルト舗装版切断 | t=15cm以下 | m | 4,297 | [夜間施工] | | | |
| アスファルト舗装版破砕 | t=5cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | |
| コンクリート取壊し(1) | 無筋コンクリート | m3 | 195 | [夜間施工] | | | |
| コンクリート取壊し(2) | 鉄筋コンクリート | m3 | 55 | [夜間施工] | | | |
| グレーチング撤去 | スチール製グレーチング【t-2(500×500用)、t-25(900×900用、2枚)】 | 枚 | 原契約のとおり | [夜間施工] | | | |
| FRPM管閉塞(1) | φ600(流動化処理土充填) | m | 210 | [夜間施工] | | | |
| FRPM管閉塞(2) | φ300(流動化処理土充填) | m | 94 | [夜間施工] | | | |
| 場周柵撤去 | 鋼製H=1.8m(曲忍付) | m | 753 | [夜間施工] | | | |
| シートウォール切断 | | m | | [夜間施工] | | | |
| 空港土工 | | | | | | | |
| 土工 | | | | | | | |
| 切土(1) | | m3 | | [昼間施工] | | | |
| 切土(2) | | m3 | | [夜間施工] | | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | | |
| アスファルト舗装工⑭(場周道路・保安道路②) | | | | | | | |
| 路床改良 | セメント安定処理 t=70cm | m2 | 原契約のとおり | [昼間施工] | | | |
| 下層路盤 | 再生クラッシュランRC-40 t=10cm | m2 | | [昼間施工] | | | |
| 上層路盤 | 再生粒度調整砕石 RM-25 t=10cm | m2 | | [昼間施工] | | | |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | [昼間施工] | | | |
| アスファルト舗装工⑮(場周道路・保安道路①) | | | | | | | |
| 下層路盤 | 再生クラッシュランRC-40 t=10cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 上層路盤 | 再生粒度調整砕石 RM-25 t=10cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| アスファルト舗装工⑯(場周道路・保安道路②) | | | | | | | |
| 路床改良 | セメント安定処理 t=70cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 下層路盤 | 再生クラッシュランRC-40 t=10cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 上層路盤 | 再生粒度調整砕石 RM-25 t=10cm | m2 | | [夜間施工] | | | |
| 表層 | 密粒度アスファルト(13) t=5cm | m2 | | [夜間施工] | | | |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------|-----------|----------------------------|
| 付帯施設工 柵工 場周柵(1) 場周柵(2) 場周柵(3) | 鋼製:護岸タイプ 鋼製:護岸タイプ 鋼製:H=1.8m | m m m | } 原契約のとおり | [昼間施工] [夜間施工] [昼間施工] |
|---|-----------------------------------|-------------|-----------|----------------------------|